

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER
Janvier 2025

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Chers Valdoristes,

A nouveau une belle newsletter riche en retours de nos membres avec disons-le quelques beaux résultats sur l'année, aux différents trophées proposés en Belgique ou bien en France.

Lisez une nouvelle très belle histoire de notre ami Jean sur Winston Churchill et ses voitures ! Il y met du cœur, de la passion et de la connaissance : autant en profiter !

*Vous trouverez les infos pour le repas de **gala annuel**, qui aura lieu le **dimanche 2 février** prochain, **dès 12h**. Le formulaire en ligne pour l'inscription est ouvert*

Lors de cette assemblée, il vous sera présenté le programme des organisations EVO 2025.

Il n'y aura pas de réunion début janvier, le gala annuel étant fixé au 2 février.

Enfin, ce n'est pas sans une certaine émotion que je couche ces quelques lignes sur le clavier et sur l'écran : comme vous le savez sans doute déjà, j'ai annoncé bien tôt dans l'année ma volonté de faire un pas de côté quant à mon/mes rôles joués au sein de votre comité préféré. Après 10 ans de loyaux services, et d'aucuns jugeront s'ils étaient bons, je me permets de choisir égoïstement ma voie qu'elle soit familiale, sportive ou professionnelle.

C'est un sentiment de devoir accompli, toujours dans la passion et la volonté de faire bien les choses, qui me remplit le cœur. Je sais que j'ai pu compter sur beaucoup d'appui, de dévouement et d'approbation au sein du comité mais aussi auprès de plusieurs autres membres... et c'est ce qui nous a permis de traverser, tant bien que mal, notamment la crise du Covid. Et comme je le dis toujours, je remercie tous ceux qui nous ont suivis et tous ceux présents de manière régulière : ce sont les meilleurs, osai-je dire ! Merci à tous !

Je suis certain que le club a de belles années encore devant lui : restons ce « club qui roule » et qui fédère des passionnés de la vieille bagnole que ce soit en balade, en rallye ou en circuit. Il y a encore plein de choses à faire pour le plaisir de chacune et chacun.

Je vous souhaite à vous ainsi qu'à vos familles d'excellentes fêtes de fin d'année : Joyeux Noël et Bonne Année 2025 !

A bientôt !

Michaël Demortier



Table des matières

Edito	1
Table des matières	2
Infos Importantes	3
1. Réunion Mensuelle	3
2. Website	4
Anniversaires & Nouveaux Membres	4
1. Nos membres à fêter en ce mois de janvier et février 2025	4
Agenda Organisations EVO 2025	4
Agenda Organisation de Membres EVO 2024-2025	4
Retours Sur Les Événements Passés	5
1. 11 ^{ème} Nuit des Frontières - 9/11/2024 by Anthony Beckers	5
2. 3 ^{ème} Ronde de l'Eau Blanche Eau Noire - 17/11/2024 by Anthony Beckers	5
3. 2 ^{ème} Thuin Classic Tour - 23/11/2024 by Anthony Beckers	5
4. 2 ^{ème} Thuin Classic Tour - 23/11/2024 by Christian VdE	6
5. 1 ^{er} Nationale 4 Classic - 7/12/2024 by Christian VdE	7
6. 2 ^{ème} Terre du Houblon - 14/12/2024 by Christian VdE	8
7. Résultats de nos membres lors des challenges annuels :	10
Les Evènements A Venir	10
1. Découverte de la Lozère - du 25 au 31 mai 2025	10
2. Le Theux Tour - 11 janvier 2025	12
3. 27 ^{ème} Rallye Monte-Carlo Historique - 30 janvier 2025	12
4. Challenge Hennuyer - 15 février 2025	13
5. Normandie Classic Rally - 22/23 février 2025	13
6. Boucles du Pays Vert - 16 mars 2025	14
7. Classic Spring Roads - 21 - 23 mars 2025	14
8. Ronde Mosane - 28 - 29 Mars 2025	15
9. - Porsche Club Francorchamps Days - 12 - 13 avril 2025	15
10. Remember Jean-Louis Dumont - 40 ans - 18 mai 2025	15
11. Vintage Ardennes Trial - du 23 au 25 juin 2025	15
12. Tribute to Christian Delferier - 29-31Août 2025	16
13. Challenge Hennuyer saison 2025	16
14. Challenge Cartographique Haut de France 2025	17
15. Trophée historique des Régions de France 2025	17
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	18
Divers	22
1. LEZ en Flandre : Dispense d'Oldtimer d'application	22
2. LEZ à Bruxelles	22
3. LEZ en Wallonie	22
Annonces	23
1. Badges émaillés « EVO »	23
C'est Pas Sérieux, Hein Dis ! Par Christian Van den Eynde	24



INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Banquet annuel le dimanche 2 février 2025 dès 12 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le LUNDI PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous et aussi merci de payer d'avance la somme de **70,-€** par personne sur le compte du club BE46 7512 0701 7036 avec mention du nom et prénom.

Apéritif (Cava) & Zakouskis (3 différents)

Scampis légèrement crévés, tomates et basilic

Filet Mignon de Veau Fine Champagne, Gratin Dauphinois et Légumes de Saison

Café Gourmand avec la Trilogie de Desserts Maison

Eaux à table

1/2 bouteille de vin par personne

*Pour les personnes allergiques à un plat possibilité de prévoir une variante
(en faire la demande à l'avance SVP)*

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le lundi 27 janvier 2025.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

Click >>> [INSCRIPTION GALA](#)



IL EST DONC A NOTER QU'IL N'Y AURA PAS DE REUNION MENSUELLE LE PREMIER MARDI DE JANVIER 2025 !

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles nous seront communiquées par e-Mail à notre secrétariat : ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois de janvier 2025

02 Janvier	Daniel VANDECAUTER
04 Janvier	Jacky PLAS
07 Janvier	Philippe MEERT
20 Janvier	Guy ALLARD



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2025

- Diner de Gala annuel - *N'auriez-vous pas lu le paragraphe précédent ?*
- JoyRide #6 : probablement en mars 2025
- Balade du Muguet - mai 2025
- Découverte de la Lozère - 25 au 31 mai 2025 (*voyez événements à venir*).

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2024-2025

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Boucle du Pays Vert by Benoît Stéphenne - 16 mars 2025
- Wallonie Classic Tour by Daniel Pigeolet - 7 juin 2025
- Clair de Lune by Giuseppe La Russa - 25 octobre 2025



RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. 11^{ème} Nuit des Frontières - 9/11/2024 by Anthony Beckers



Au départ du Château de la Motte à Liessies juste derrière la frontière Belge en France.

Nous avons déjà participé à d'autres épreuves de ce trophée organisé par une équipe différente à chaque fois avec des exigences différentes également.

Etant relativement bien classés nous voulions participer aux 2 dernières épreuves de la saison toujours en Expert.

Très joli parcours, de belles astuces sans trop de difficultés nous terminons à une belle 5^{ème} place.

2. 3^{ème} Ronde de l'Eau Blanche Eau Noire - 17/11/2024 by Anthony Beckers

On enchaîne donc le week-end suivant pour cette épreuve toujours en Expert au départ de Macon (Chimay) On nous annonce une nouveauté en expert pour l'après midi : un labyrinthe. Assez amusant, perturbant au départ mais une fois qu'on a compris c'est assez plaisant. Difficile à expliquer sans le dessin.

A nouveau très beau parcours excepté une carte à blocades de mauvaise qualité en pleine ville de Chimay qui nous a rendu fou avant la pause de 14h. Prune au passage devant un radar.

A notre grand étonnement on se retrouve sur la 3^{ème} marche du podium.

La remise des prix du trophée des frontières se fait après une bonne assiette de charcuterie et des morceaux de tartes.

Nous finissons 2^{ème} de la catégorie Expert donc nous sommes ravis. Christian détaillera certainement le classement des autres EVO présents.

3. 2^{ème} Thuin Classic Tour - 23/11/2024 by Anthony Beckers

Ayant participé à toutes aux 5 épreuves du calendrier précédente on avait hâte d'en découdre en Initiés malgré la rude concurrence des cadors de la discipline. Premier road book tracé par Remi Moreau avec une carte pas piquée des vers que nous avons réussie à part le petit chevauchement du départ. Les autres

pages du road book du matin étant du même acabit nous sommes contents d'être classés à mi-parcours à la 4^{ème} place devant des tout bons .

Mais l'après-midi ce fut autre chose, tracé par Roger Vandewatère dont le langage cartographique nous semble toujours plus compliqué, une partie de nuit ne facilite pas les choses non plus.

Bref nous chutons à la 8^{ème} place au final.

Remise des prix du challenge début 2025.

Catherine sera 2^{ème} au classement Expert dame derrière l'indétrônable Anne- Sophie Guillaume. Notre équipage en revanche sera plus bas dans le classement

Nous ferons certainement la saison 2025 avec une épreuve supplémentaire de nuit.



4. 2^{ème} Thuin Classic Tour - 23/11/2024 by Christian VdE



Belle fin de challenge qui invite à la participation en 2025, nous nous laissons piéger à 50 m du départ matinal par un chevauchement, pas bien réveillés, sans doute ? Plusieurs CP pas vu malgré nos passages au ralenti ! Très agréable finale.

Confirmés

	Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud	Toyota MR2	1991
8 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962

Touring

9 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Paulet Jean-Pierre	Porsche 924S	1986
15 ^{ème}	Debarre Axel - Stinghamber Vincent	Smart Roadster	2004

Initiation

	Moestermans Marcel - Moestermans Emy	Trans Europe TE2800	1975
--	--------------------------------------	---------------------	------



5. 1er Nationale 4 Classic - 7/12/2024 by Christian VdE



Newclassicracing ;

« Huit ans après la dernière édition de la Coupe des Sources en 2016, Pascal Collard et son fils Thomas vous proposent un tout nouveau rallye de régularité ASAF au départ de Habay-la-Neuve le 7 décembre 2024 : le 1er Nationale 4 Classic, repris au championnat de Belgique des Rallyes de Régularité (VASAF).

Le Nationale 4 Classic ne proposera rien de moins qu'un remake de la boucle manquante de la Coupe des Sources 1995 !

En effet, cette édition avait dû être écourtée à hauteur de Marbehan en cours de soirée, privant les participants d'un final haletant.

Remise au goût du jour sur 275 Kilomètres par Pascal et son fils Thomas, cette boucle de routier pénalisant à 49,9 km/h dans la Gaume lointaine ne manquera pas de raviver de nombreuses sensations chez les participants.

Le roadbook se limitera toutefois à des systèmes de lecture sans équivoque, à savoir principalement du fléché-métré et de la carte tracée au 1:25000, proposés en quantité variable selon la catégorie choisie (Classic ou Touring).

Au niveau du timing, la journée du 7 décembre débutera par les traditionnelles vérifications administratives et techniques dans les établissements du Truck Center, à Habay. Le départ sera donné sur le coup de 14h30 et la remise des prix sera, quant à elle, prévue vers 22h30. Organisée sous l'égide de l'ASAF, l'épreuve a d'emblée intégré le championnat de Belgique des rallyes de régularité (VASAF) en tant que manche finale de la saison 2024.

L'épreuve sera accessible aux véhicules ancêtres comme modernes, comme le prévoit la réglementation du championnat, et aux détenteurs d'une licence ASAF/VAS, ou d'un titre de participation journalier à demander lors de l'inscription.

Les pré-inscriptions sont désormais ouvertes sur le site de l'épreuve, où vous retrouverez également de nombreuses autres informations : www.nationale4classic.be”

Classements

Découverte

5^{ème} Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine Volvo 122S 1962

Classic

7^{ème} Centner Alain - Van den Eynde Christian Datsun 240Z 1972

Experts

12^{ème} Verstraete Bernard - Charlet Valentin Toyota Corolla1980



Nouvelle épreuve de régularité type marathon, 2/3 de nuit, en 3 catégories ; Expert, Classic (+ de mètres) et découverte (une étape en moins). Parcours peu connu à travers la Gaume. 39 équipages au total, l'EVO est présente dans les 3 catégories !

1^{ère} section composée de 5 tests de régularité pour lesquels nous recevons les tables de moyennes 15 sec avant le départ ! A chaque RT son piège de navigation !

2^{ème} section, pas de RT mais pas moins de 28 contrôles horaires avec des intervalles entre 3 et 4 minutes, le rythme est très soutenu, c'est très chaud.

3^{ème} section composée de 2 RT en mode power stage, c'est-à-dire avec les pénalités doublées. Elles sont sous forme de cartes, peine perdue, le contrôleur oublie de nous donner la table.

Pas évident la régularité à la table de moyenne, de nuit, à la carte, avec des astuces de navigation, sans oublier de relever les CP, le tout presque exclusivement sous une pluie battante ! Ajouter une voiture très spartiate avec des vitres en plexi légèrement opaques et vous aurez un rallye du feu de dieu !

6. 2^{ème} Terre du Houblon - 14/12/2024 by Christian VdE



Compte rendu de l'organisateur Thierry Dugrain ;

<https://nordcar.jimdofree.com>

<https://www.facebook.com/NORD-Classiques-Autos-Racing-1040061352761602>

« Cette année le Rallye Terre du Houblon a été accueilli par la commune de Bissezele. Ce rallye de régularité de 200 kilomètres propose à ses participants la découverte de la Flandre au travers de 9 zones de régularité (30 kilomètres pour la plus longue) présentant un grand nombre de points de contrôle de temps.

Pour sa deuxième édition, le nombre de participant est resté timide, mais cependant la présence d'équipages de valeur dans la discipline est de bon augure pour les prochaines éditions.

La première section du rallye, lancée par Mme Le Maire de Bissezele, faisait une boucle Bissezele - Bissezele, en passant par Arneke et Wormhout. A l'arrivée le classement hors classe d'âge, annonce l'équipage Numéro 2 , Bernard Verstraete - Valentin Charlet, 1^{er} au général Pro (équipage avec appareil cadenceur), la Volvo de Martens et Pyck 2^{ème} suivi de Warrewaere et Cracco sur la Sunny.



En classic, équipages équipés d'une simple table de moyenne, Alain Centner et Christian Van den Eynde, mènent la danse à bord de leur Datsun 240, Anthony et Catherine, en complète découverte de la discipline les suivent, la Tr7 V8 de Eric et Christophe prend la 3^{ème} marche de cette première Section. Pour les équipages en Navigation, les grands principes des Contrôles Horaires semblent un mystère, et plusieurs équipages passent dans les ZR dans la même minute. Décision sera prise de ne pénaliser ces équipages que sur les CP et l'ERK finale.

De retour à la salle, la deuxième section en direction de Brouckerque se prépare. Les tables de moyenne étant transmises au CH d'arrivée, elles permettent aux équipages de se préparer pour la suite du rallye. Les uns programment leurs appareils, les autres étudient les tables afin de repérer les changements de moyenne. Et déjà la section 2 démarre.

Direction Wylder, Quäedypre, Brouckerque.....Thery Lannoy, déconvenus dans la première section, remontent au classement en réduisant les pénalités ZR. Ils terminent premier de cette section,

Maertens Pyck sur la Volvo les suivent, Verstraete Charlet, pour qui cette section semble plus coriace sont sur la 3^{ème} marche. En Classic les choses bougent complètement, l'équipage Terlinck Cox sur la Volvo 242 GT passe en tête, devant la Datsun et l'Amazon. Cette section plus technique a avantagé les équipages maîtrisant la discipline.

Le regroupe de Brouckerque bénéficiera à chacun, la nuit n'étant pas encore tombée les premiers équipages à partir profiteront rapidement de cette section.

Volckerinkove, Rubrouck, Esquelbecque sont au programme. L'équipage Thery Lannoy confirme sa maîtrise de la discipline, en gardant la première position sur cette section, Bernard et Valentin sur la Toyota, remontent sur Jean Jacques et Aswyn, ils sont à 6 secondes de la Golf. Mario et Pablo, suivent ce train, mais leur effort ne parvient pas à les faire remonter.

Pour les classics, cela bouge encore,

Alain et Christian sur la Datsun reviennent en première position, et Maxime et Audrey sur la Jaguar, font une remontée de la 5^{ème} à la 2^{ème} place sur cette section, suivi de la Volvo 242 GT.

Le classement général intégrant la classe d'âge des véhicules voit arriver cet ordre.

Merci à l'ensemble des équipages, des bénévoles et communes traversées. Nous souhaitons vous retrouver sur l'une ou l'autre de nos manifestations.

A tous de bonnes fêtes de fin d'année, profitez de ces moments avec vos proches. »

Thierry pour l'équipe de Nord Classiques Autos Racing.

Classements

Classique à la table de moyennes

1 ^{er}	Centner Alain - Van den Eynde Christian	Datsun 240Z	1972
2 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962

Pro au cadenceur

2 ^{ème}	Verstraete Bernard - Charlet Valentin	Toyota MR2	1991
------------------	---------------------------------------	------------	------



7. Résultats de nos membres lors des challenges annuels :

Challenge Hennuyer classements 2024

Confirmés

9^{ème} Beckers Anthony - Van Wallendael
Catherine
12^{ème} Verstraete Bernard

Touring

8^{ème} Van den Eynde Christian - Paulet Jean-
Pierre
18^{ème} Stinghambert Vincent

Challenge des Hauts de France 2024

Experts

6^{ème} Verstraete Bernard

Touring

5^{ème} Beckers Anthony - Van Wallendael
Catherine
15^{ème} Van den Eynde Christian
20^{ème} Centner Alain



LES EVÈNEMENTS A VENIR

1. Découverte de la Lozère - du 25 au 31 mai 2025

Guy Braillard, épaulé par Barbara et Etienne vous propose de découvrir la Lozère avec vos belles mécaniques.



La Lozère, ancienne province du Gévaudan, est localisée au cœur du [Massif central](#) et abrite des paysages exceptionnels, à la fois variés et préservés, ponctués de pittoresques villages, hameaux, châteaux et autres sites. Sainte-

Enimie, Hauterives, Mende, les Gorges du Tarn, La Couvertorade et La Cavalerie, le viaduc de Millau, pour ne citer qu'eux, seront au programme.





Nous séjournons à Florac-trois-rivières, carrefour géographique entre Gorges du Tarn, Causses et Cévennes d'où nous découvrirons la région en 5 boucles de +/- 140 km quotidiennes.

Les inscriptions sont limitées à 15 équipages. Le budget est en cours de préparation mais devrait se situer autour de 2.000 euros, par équipage.

Si intérêt et afin de bloquer la date dans l'hôtel, merci de faire un message à : ba.etienne@skynet.be

Pour info - Guy : 0475 32 08 76

- Barbara : 0478 88 02 46

Sportivement,
Barbara, Guy et Etienne





2. Le Theux Tour - 11 janvier 2025



Le Theux Tour 12^{ème} Édition
Samedi 11 Janvier '25
 Départ : Tennis Club de Theux
 & Arrivée Avenue du Stade 74 à Theux

Balade touristique d'orientation
 (Ceci est un exercice sans moyenne et non une course. Le code de la route est strictement d'application)

Randonneurs & Initiés
 Uniquement route sèche + notes littéraires • cartes tracées & à tracer très simple

16h30 Accueil
 17h45 Briefing
 18h00 1^{er} départ

PAF: 35€

Challenge Cobra Racing
 1^{ère} Manche 2025

Renseignements et inscriptions :
 vincentduchesne16@gmail.com
 0493/14.56.14

Lieu de départ: Tennis Club de Theux, Avenue du Stade 74 à THEUX.

Lieu d'arrivée: Identique au lieu de départ

Categories :

RANDONNEURS: Idéal pour les débutants (Pas de cartes), priorité à l'amusement sans difficultés 😊.

INITIÉS: Pour les plus expérimentés.

Fléché orienté, notes littéraires, panneaux de directions à suivre ou à éviter + 2 cartes tracées très simples & 1 carte à tracer. (Pas de boucles implémentées!!!)

Prix: 35€ par équipage comprenant les documents administratifs, la prestation des contrôleurs et du bureau de calculs ainsi que les récompenses.

Paiement préalable souhaité avant le mercredi 8 janvier sur le compte BE42 0634 9230 6054 avec la Mention "THEUX TOUR"

3. 27^{ème} Rallye Monte-Carlo

Historique - 30 janvier 2025



XXVII^{ème} 2025 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

REIMS, jeudi 30 janvier 2025

Nous organisons une excursion d'une journée à Reims pour y voir le contrôle technique et le départ du Rallye Monte-Carlo historique 2025

Nous nous rendons sur place en voiture moderne et nous nous rassemblons sur le parking de la Baraque Fraiture pour organiser le covoiturage.

Départ prévu à 7h30 et retour vers 24h00.

Pour tous renseignements et inscriptions aca6670@gmail.com

Impressionnante concentration avant le grand départ du Monte-Carlo.



4. Challenge Hennuyer - 15 février 2025



Cette première manche emprunte un tout nouveau parcours et un tout nouvel axe que nous n'avons jamais testé.

De même, nous nous sommes engagés à éviter **drastiquement** toute route ou chemin dégradé. La mission n'est pas simple mais nous sommes convaincus qu'il est nécessaire d'y faire un effort (vos retours).

Aussi, la catégorie Touring sera assouplie en terme de difficultés afin de moins favoriser les faux Touring (= vrais experts) qui se complaisent dans cette catégorie.

Le lien pour vous inscrire en ligne : [Suivre ce lien](#)

5. Normandie Classic Rally - 22/23 février 2025



Dépaysement total en Normandie, département du Calvados.

Plusieurs équipages EVO ont participé et gagné les éditions précédentes !



6. Boucles du Pays Vert - 16 mars 2025

Boucles du Pays Vert
Dimanche 16 mars 2025

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation Road-book composé de différents types de fichés, différents types de cartes, notes littéraires, ...	Départ et arrivée: « Moulin de la Huelle » Rue d'Ath, 90 à Chivères (Hainaut)
Catégorie Découverte Road-book composé de fichés avec indications complémentaires.	Programme 8h00: Accueil et petit déjeuner 8h45: Briefing 9h00: Départ de la 1ère voiture 12h30: Regroup et repas de midi 15h30: Pause gourmande 18h: Arrivée et repas 18h30: Proclamation des résultats
Parcours +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)	

PAF: 130 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be
réservation obligatoire avant le 9 mars 2025

Bonne nouvelle, les Boucles du Pays Vert sont de retour pour une 16^{ème} édition.

A vos agendas et bloquez déjà la date du dimanche 16 mars 2025.

Avec toujours les fondamentaux d'une version « Navigation » (cartes, fléchés Allemands, notes littéraires ...).

Pas de panique, il y aura toujours une catégorie « Découverte » exclusivement en fléché avec indications supplémentaires.

Une fois de plus, un seul objectif : passer une chouette journée avec nos ancêtres et surtout dans la convivialité.

L'affiche de l'épreuve et le formulaire d'inscription sont disponibles sur le site : www.boucles-pays-vert.be

Les inscriptions sont désormais ouvertes.

Attribution des numéros de départ en fonction des paiements reçus.

Au plaisir de vous retrouver sur les routes

Benoît Stéphane

7. Classic Spring Roads - 21 - 23 mars 2025

12
2025 Patronale BEHYA
CLASSIC SPRING ROADS

**Patronale Life
Classic Spring Roads
2025**

Save the date 21-23 March 2025
Start : Malmedy

Willy Lux Chairman of event

Av. Roger Dejardin, 25

B-4800 VERVIERS

Mobile +32 (0)475 30 64 12

Mail: willy.lux@classicsspringroads.be

Site web

: <http://www.classicsspringroads.be>

TWO DAYS Rally

ONE DAY rally

Rallye de régularité pour Véhicules Historiques
Regulariteitsrally voor Historische Voertuigen
Regularity Rally for Historic Vehicles
Regelmäßige Rallye für Oldtimer

Lot

SA Lux Development Technology +32(0)87 27 08 27 +32(0)475 30 64 12 willy.lux@classicsspringroads.be





8. Ronde Mosane - 28 - 29 Mars 2025

Ronde Mosane Historique 2025
Du 28 au 29 Mars 2025
Epreuve de régularité pour véhicules anciens de
+ 30 ans organisée par le
Dinant Classic Club

120 Km de nuit - 250 Km de jour
5537 Anhée (Belgique)

Renseignements et préinscriptions :
pascal.nicolas9@gmail.com +32 474/33 80 67
marcc995@hotmail.com +32 475/22 08 33
 Info complémentaire sur : www.rmh2025.be

9. - Porsche Club Francorchamps Days - 12 - 13 avril 2025

PORSCHE CLUB FRANCORCHAMPS DAYS 12-13 APRIL 2025
Experience the most beautiful circuit in the world
TRACKTIME / TRACK EXPERIENCE / FAMILY RUN / PARADE / RALLY /
RALLY CROSS EXPERIENCE / SHOPPING VILLAGE / CAR EXPO / ANIMATIONS

REGISTER NOW
WWW.PORSCHE-DAYS.BE

Porsche Club Francorchamps

10. Remember Jean-Louis Dumont - 40 ans - 18 mai 2025

Dimanche 18 mai 2025
Journée commémorative de la disparition tragique de notre champion waremmien
Jean-Louis DUMONT
PROGRAMME OFFICIEL

Abbaye cistercienne de la Paix Dieu
(Jehay - Belgique)

Balade simple
Petit déjeuner
Départ et arrivée
Retrouvailles
Verres(s) de l'amitié
Repas convivial
Inscriptions dès le 12/01/2025

Ouverture au public dès 10h au retour des participants à la balade
Rencontre de nombreux pilotes et co-pilotes de renom avec dédicaces d'un livret souvenirs
Exposition de voitures et de miniatures - Projection de vidéos - Animations - Bar

La balade

Halte rafraichissante
"Saisons des Cortils"
Purnode

Halte du midi
Sandwich
Stade "Tilleux"
Ciney

Passage par la stèle avec photos

Infos sur la page Facebook "Remember Jean-Louis Dumont"
et pour recevoir les documents d'inscription, si ce n'est pas déjà fait, envoyez votre adresse mail à
rememberjeanlouisdumont@gmail.com

fondation contre le cancer 100 ans
Organisé par l'ASBL RALD

11. Vintage Ardennes Trial - du 23 au 25 juin 2025

2025 Vintage Ardennes Trial
Regularity & Rally
Pre War cars only
June 23, 24 & 25

SEASUNRALLY.ORG

1



12. Tribute to Christian Delferier - 29-31Août 2025



Organisateur de balades pour véhicules anciens depuis plus de 30 ans pour le compte du Rétromobile Club de Spa, Bernard Robinet n'est jamais à court d'idées.

Ayant eu, avec un certain succès, Christian Delferier comme copilote en compétition historique, Bernard Robinet ne pouvait oublier son ami de longue date, en le mettant en avant pour sa très belle carrière de copilote. C'est ainsi qu'il a imaginé mettre sur pied une sortie de 3 jours, sur plus ou moins 800 km, avec un parcours reprenant les plus mythiques spéciales de rallyes auxquels a participé Christian pendant sa longue carrière et où il a brillé. Point de Nouvelle-Calédonie, d'Acropole, de Maroc, ni même de Portugal néanmoins. Pas non plus de Monte Carlo ou de San Remo. L'idée est plutôt de repartir sur les traces des Boucles de Spa, des 12 Heures de l'Est, des 12 Heures de Fléron, du Criterium Lucien Bianchi, du Rallye de Thuin, des 12 Heures d'Ypres et de Renaix, mais aussi des Routes du Nord, du Tour de Belgique et bien d'autres.

En aucun cas, il ne s'agira d'une épreuve de régularité ou sportive, simplement une balade conviviale entre passionnés pour partager du temps avec Christian Delferier et d'autres pilotes et copilotes. Le tout agrémenté de visites et surprises, comme d'habitude.

Si, pour l'hommage à Jean-Pierre Gaban, Bernard souhaitait des modèles de voitures ayant participé aux courses de côte dans les années '60, ici les voitures recherchées sont les modèles dans lesquels Christian a officié comme copilote. Pas spécialement d'authentiques voitures de courses, mais les modèles y ressemblant, même si une certaine 131 Abarth victorieuse du San Remo 1977 avec Andruet se trouve dans une collection familiale belgo-française bien connue...

Tous propriétaires de voitures éligibles reprises dans la liste du site [ICI](http://www.robby-racing.be) peuvent dès lors prendre contact avec Bernard via son site : www.robby-racing.be. Speed Action vous tiendra évidemment au courant de l'évolution de ce 'Tribute To Christian Delferier'. (Vincent Franssen)

13. Challenge Hennuyer saison 2025



Challenge Hennuyer Saison 2025
Votre Challenge de randonnées touristiques d'orientation automobile vous présente pour sa 4ème saison :

- 15/02/2025 : 5ème Hainaut Classic Road
- 17/05/2025 : 1ères Routes Wallonnes Picardes
- 21/06/2025 : 2ème Ronde des 3 Provinces
- 12/07/2025 : 4èmes Boucles de la Haute Sambre
- 04/10/2025 : 6ème Ronde de la Thiérache
- 22/11/2025 : Finale inédite (nocturne)

Nouveaux parcours !

Initiation Pour les Débutants. Catégorie uniquement réservée aux Oldtimers 30+.

Touring Pour les Initiés et futurs Experts.

confirmés Pour les Experts et anciens Touring.

Challenge Hennuyer
 Découverte, plaisir et partage !



14. Challenge Cartographique Haut de France 2025

11^e édition **CHALLENGE 2025**
CARTOGRAPHIQUE
HAUTS DE FRANCE
 www.challenge-cartas-hdf.fr

Rejoignez notre canal de diffusion sur Sportify!
CHALLENGEHDF

1	CARTO HIVERNAL « ENTRE SOTTISE ET BÊTISE »
	Samedi 1 ^{er} février Valenciennes – Maretz – 59
2	HISTO FLANDRES
	Samedi 31 mai Estaires – 59
3	RONDE CARTO AIROISE
	Samedi 14 juin Aire-sur-la-Lys – 62
4	OPALE CLASSIC TOUR
	Samedi 19 juillet Sangatte – 62
5	CARTO DU COQUELICOT
	Samedi 30 août Albert – 80
6	ROUTE DES ÉOLIENNES
	Samedi 13 septembre Saint-Léger-lès-Domart – 80
7	FINALE 2024 – CARTO DU TÉLÉTHON
	Samedi 29 novembre Blériot-Plage – 62

Avec le concours de notre partenaire :

Sept épreuves intéressantes pas trop éloignées du pays et avec une nombreuse participation d'équipages EVO.

15. Trophée historique des Régions de France 2025

2025 - 18^e saison

Le TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE (THRF) organisera en 2025, sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) un challenge comportant 6 rallyes de régularité et navigation répartis sur diverses régions de France

Calendrier 2025

- 22-23 février 2025 : Normandie Classic Rally
- 28-29 mars 2025 : Charbonnières-les-Bains Classic
- 17-18 mai 2025 : Ronde des balcons
- 07-08 juin 2025 : Boucles du Vallespir
- 05-07 septembre 2025 : Routes du Jura
- 01-02 novembre 2025 : Ronde de la Trevarresse

-> [Calendrier et contacts 2025](#)

2025 TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE
 thrf.fr 18^e saison

NORMANDIE CLASSIC RALLY

ROUTES DU JURA

Charbonnières les Bains Classic

LA RONDE DES BALCONS

Boucles du Vallespir

RONDE DE LA TREVARRESSE

Régularité - Navigation

MICHELIN MOTUL CLASSIC EXPERT BELGOM AUTOSUR

Le traditionnel THRF qui a dû annuler le Jura et les Vosges en 2024 ! Cette année r-d-v au Normandie Classic Rally (plusieurs équipages EVO inscrits) et aux Routes du Jura, malheureusement les Balcons, Vallespir et Trevarresse sont trop éloignés pour nous, plus de 800km ! le site <https://thrf.fr/>



ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

WINSTON CHURCHILL ET L'AUTOMOBILE

Voltigeur et puis chauffard.

Le 30 novembre dernier le Royaume Uni commémorait le 150^{ème} anniversaire de la naissance d'un de ses plus éminents ressortissants : Winston Churchill. Les temps troublés que nous traversons ne sont sans doute pas étrangers à la fascination qu'il continue d'exercer.

À cette occasion je me suis pris de curiosité pour son rapport à l'automobile. Naturellement cette grande nouveauté du siècle dans lequel il entraît jeune homme ne pouvait manquer d'attirer pour une personnalité aussi fougueuse, encore qu'il ait grandi dans une époque encore entièrement vouée à la traction animale.



Dans un premier temps, plus que l'automobile, c'est l'aviation qui retint son attention. En tant que Premier Lord de l'Amirauté il voulut explorer le potentiel de ce concept novateur et émergent de l'aéronavale et rapidement son intrépidité allait le pousser à passer lui-même derrière le manche et le

palonnier. On rapporte qu'il ne s'y montra pas le plus doué des aspirants, mais certainement le plus tenace. Ce téméraire n'hésitait pas à reprendre l'air en quête du brevet tant désiré, malgré quelques atterrissages douloureux, quand ce ne fut pas un crash au décollage, un peu généreusement mis sur le compte d'une défaillance moteur, d'aucuns retenant l'hypothèse de la faute de pilotage.

D'après tout ce qu'on rapporte il faisait preuve de la même inconscience au volant. Un trajet passant par Croydon est demeuré dans les annales puisqu'il décida soudain, au mépris de toutes les règles, d'emprunter le trottoir à toute allure afin de passer un embouteillage, au prétexte d'arriver à l'heure pour embarquer à bord d'un Ferry à destination de la France. Le constable qui l'avait enjoint de s'immobiliser, réalisant à qui il avait à faire, dut se contenter de lui faire les admonestations d'usage, tandis que le fautif impénitent repartit en le tançant dans ses inimitables borborygmes pour qu'il enregistre bien le véhicule afin de ne plus le retarder une autre fois.

Le tempérament éruptif qu'on lui connaît justifie certainement que le grand homme ait passé pour « a danger behind the wheel ». une anecdote moins glorieuse encore court à son sujet. Ne parvenant pas à mettre sa Napier en marche alors qu'il désirait se rendre en famille à Chartwell, il rameuta une partie du voisinage pour un démarrage à la poussette. Imaginez l'embarras et la confusion de tout ce petit monde lorsqu'après tant de vains efforts on s'aperçut que le bouillant impatient avait négligé de mettre le contact ni même desserré le frein à main.



Ses voitures.



Sa première voiture personnelle et la seule d'origine étrangère fut une Mors qui lui valut des ennuis sans nombre.

En 1911 il achète une Napier landaulette, commandée en Marborough blue en référence à son glorieux ancêtre vainqueur de la bataille de Blenheim. Elle fut livrée en rouge avec promesse de la repeindre. À son bord il rendit visite au roi en villégiature à Balmoral, puis auprès de Lord Asquith alors premier ministre qui lui octroya à cette occasion le poste convoité de Premier Lord de l'Amirauté.



Dix ans plus tard le couple Churchill fit l'acquisition d'une Rolls Royce Silver Ghost carrossée chez Barker. C'est cette même année qu'ils perdirent leur fille Marigold et dans la foulée ils renoncèrent à la voiture trop marquée du souvenir de cet épisode tragique de leur vie. Bien qu'on revit parfois Churchill à bord d'une Rolls, cette Silver Ghost fut à jamais la seule qu'il possédât.

Toujours à titre personnel il a beaucoup aimé une petite Wolseley 10 cabriolet, marque dont il posséda divers modèles avant de se tourner vers Austin. Voilà des choix personnels modestes et peu en phase avec le style de vie flamboyant de ce grand consommateur de Champagne, fumeur invétéré de Havane de prix et propriétaire de manoir dans le Kent.



C'est que ces voitures étaient les bonnes à tout faire, à l'exemple de cette brave petite Austin ten qui servait exclusivement à Chartwell où divers Land Rover lui succédèrent.



Naturellement ses fonctions lui réservaient le plus souvent la moelleuse banquette arrière de véhicules bien plus formels, dont la Humber Pullman blindée qui lui servit durant toute la guerre. Mais même en tant que passager il demeurait un véritable danger par ses injonctions constantes à forcer l'allure. Étant rarement à l'heure il était fréquent qu'il eut à parcourir une soixantaine de miles en à peine une heure afin d'arriver à temps pour délivrer un discours ou honorer un rendez-vous.

On se représente facilement l'exploit sur le réseau routier de l'époque. Son chauffeur lui faisant un jour observer « Sir, we're already doing 85 », il lui rétorqua simplement « faster, whip it up a bit », qu'on a envie de traduire « et alors, fouette cocher ».





En une autre occasion c'est une crevaison immobilisant la voiture qui permit aux policiers lancés à sa poursuite d'enfin l'intercepter et de se préparer à dresser un de ces PV qu'on encadre comme la photo d'un hors-la-loi qu'on a mis sous les verrous. L'ayant reconnu, les pandores un peu penauds n'eurent plus qu'à prêter main forte pour le remplacement de la roue, puis à saluer humblement son départ tandis que le bouillant homme se rejetait en arrière sur la banquette criant au chauffeur de foncer pour rattraper le temps perdu. « And now make up for all that waisted time ».

Même son épouse était incapable de modérer cette ardeur quasi mortifère, à telle enseigne que ne voulant pas poursuivre la route au train d'enfer qu'il commandait, elle exigea qu'on s'arrête. Courtoisement son mari fit amener son épouse jusqu'à la gare voisine, escorta galamment jusque sur le quai la seule personne à laquelle il ne pouvait résister et revenant à la voiture lança : « down the road like a bat out of hell for Cardiff ». C'est au cours de ce trajet épique qu'il partagea même sa flasque de Brandy avec le chauffeur, comme pour le rendre mieux complice de ses instructions coupables. Il paraît qu'une fois arrivé Churchill donna un brillant discours tandis que le malheureux chauffeur s'effondrait, à la fois sous le poids du stress et de la boisson.

Le cadeau.



Churchill ne manquait pas d'amis. Puisqu'il était peu en fonds suite au Krach boursier de 1929, il se vit offrir une grosse limousine Daimler 35 landaulette par des souscripteurs aussi célèbres que David, le Prince de Galles, l'économiste John Maynard Keynes, Charlie Chaplin, McMillan ou encore son ami de longue date le Duc de Westminster. Il garda jalousement cette voiture durant toutes ses années de traversée du désert, lorsqu'il faisait figure de paria au sein de l'establishment politique du Royaume. Elle fut son

cabinet mobile clandestin lorsqu'il s'agissait de se faire remettre des rapports ultra confidentiels sur le réarmement de l'Allemagne que les derniers partisans ayant gardé foi en lui, faisaient parvenir au risque de leur propre carrière. C'est également à bord de cette vénérable limousine qu'il reçut les confidences d'Edward VIII en personne et qu'il objurgua en vain le monarque de ne pas renoncer au trône. Il ne la revendit en définitive qu'après être rentré en grâce, de retour à l'amirauté, « Winnie is back » au soir de la déclaration de guerre du 3 septembre 1939.

Puisqu'on ne prête qu'aux riches.

Il est de notoriété qu'on fasse d'une résidence ayant accueilli un illustre visiteur pour deux nuits presque sa maison. Pour les voitures c'est un peu pareil, le prestige de l'utilisateur temporaire boostant la valeur de l'objet. C'est ainsi que Sotheby mit sous le marteau une certaine Daimler 35 qui lui aurait appartenu, le propriétaire précédent l'ayant restaurée et équipée d'une mascotte de bouledogue et frappée des armoiries du grand homme comme pour mieux prouver son fait. Inutile de dire que le doute est permis et d'autant plus regrettable vu la somme rondelette de £60.500 consentie alors en 1985.



Bien plus authentique, la Humber Pullman aujourd'hui visible dans la collection Louwman. Ce modèle est authentique et particulièrement exclusif puisque lorsqu'il fut fabriqué en tant que pièce unique avec la complicité de Lord Rootes, le patron de la marque, le modèle n'était plus en production depuis longtemps.



En 2010 une Rolls Royce 20/25 réputée pour avoir été sa propriété fit son apparition. Il semblerait qu'il l'aie achetée personnellement, s'y fit souvent véhiculer, tout en ayant fait immatriculer la voiture au nom du taximan Frank Jenner de westerham dans le Kent dont il était client régulier. Il semblerait qu'il n'ait tout simplement pas souhaité en apparaître le propriétaire à cause de la connotation huppée de la marque.



Enfin, il n'existe plus qu'un seul exemplaire de Daimler DB18 cabriolet pour l'année 1939. Ce châssis 49531 carrossé par Carlton Carriage co. a été préservé par la firme Daimler elle-même et fait l'objet de deux prêts à notre homme en 1944 et 1949. Assis sur la plage arrière il haranguait les foules, aidé par des haut-parleurs arrimés sur le capot de la voiture.

RM Auction l'a vendue aux enchères en septembre 2014 pour un montant que je préfère ignorer.




DIVERS

1. LEZ en Flandre : Dispense d'Oldtimer d'application

Attention : il ne s'agit pas d'une exemption automatique comme dans la Région de Bruxelles-Capitale. Vous DEVEZ enregistrer le véhicule (1 dérogation par plaque d'immatriculation) et ensuite la dérogation reste d'application tant que la plaque d'immatriculation est à votre nom.

L'enregistrement que vous effectuez sera valable dans toutes les villes flamandes qui ont introduit une LEZ.

Comment s'inscrire ?

	<p>Ville de Gand :</p> <p>Toutes les infos sur le LEZ de Gand : cliquez ici (uniquement disponible en néerlandais)</p> <p>Formulaire d'inscription : Cliquez ici.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OU

<p>Ville d'Anvers :</p> <p>Toutes les infos sur le LEZ à Anvers : cliquez ici</p> <p>Formulaire d'inscription : cliquez ici</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Une seule inscription est valable pour les deux villes (et les suivantes ???)

2. LEZ à Bruxelles

Tous les détails sur lez.bruxelles

3. LEZ en Wallonie

Tous les détails sur walloniebassesemissions.be



ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)



C'EST PAS SÉRIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE





Tesla n'a rien inventé !



En 400 ans, c'est la 1^{ère} fois que les planètes Mercure, Vénus, Terre, Mars et Jupiter sont parfaitement alignées !

